

a dureza de la roca obligó al río Leitzaran a dibujar un camino demasiado sinuoso para un tren, por lo que éste abrió su vía valiéndose de más de 30 túneles y 14 puentes. Atravesarlos nos obliga a jugar con la vista, adaptándola constantemente a la luz y a la oscuridad y nos permite sentir el frescor del río y la presencia de la fauna que lo alberga. Es un itinerario agradable, en el que se conjugan la historia del aprovechamiento del hierro, la madera y el agua con una naturaleza bien conservada y preservada bajo la denominación de Biotopo Protegido.



Andoain

Una puerta al Leitzaran

Un itinerario por túneles y puentes

Nombre
Vía del PLAZAOLA

Distancia
22 km (Andoain-Plazaola)

Tiempo
2:30 horas · 4 horas

Municipios
Andoain, Villabona, Elduain, Berastegi

Túneles
31

Puentes
14

Áreas recreativas
8

Desde el 19 de septiembre de 1995, la conservación del valle del Leitzaran está protegida bajo la figura de Biotopo Protegido. Para colaborar en esta labor es primordial que cumplas las siguientes normas y consejos:

SE PROHIBE

- No hacer fuego
- No usar herramientas
- Velocidad limitada a 20 km/h
- No hacer ruido
- No tirar basura

SE ACONSEJA

- Respetar la fauna y flora
- Conducir con precaución
- Usar linterna
- Respetar la naturaleza
- Evitar el contacto con la roca



Edificio Urigain (0km)

Este recorrido comienza al lado de la "Villa Urigain", conocida anteriormente como "Villa San José" y popularmente como "Casa o Palacio de Barriola". Parece ser que el nombre Urigain hace referencia a que el manantial de la plaza del pueblo surgía en esta finca.

Fue construida a principios del siglo XX, concretamente en 1908 y se considera que representa el estilo vasco-francés de esa época. Además de este edificio, en sus jardines se construyó una casa para el jardinero que hoy se encuentra desaparecida.

Entre 1936-1939, siendo la familia Barriola la propietaria del inmueble, fue ocupada por la guardia civil y les fueron embargados muebles y objetos que allí se encontraban. En el año 1981 se acuerda instalar en este edificio la casa de cultura, posteriormente trasladada al "Centro Cultural Bastero". Hoy día alberga varias oficinas técnicas dependientes del ayuntamiento y un punto de información turística.



Túnel de Otieta (2,3km)

Has llegado al túnel más largo que atravesarás en todo el recorrido guipuzcoano; tiene casi 300 metros de longitud. A la salida de éste puedes ver una estela en recuerdo del párroco Manuel Rudesindo Recondo (Don Rosendo), que fue atropellado cuando volvía de Olloki de impartir catequesis, por el tren que bajaba cargado de troncos en Junio de 1957.

Por estas fechas el tren ya no realizaba el recorrido entre Pamplona y San Sebastián, debido a los desperfectos que ocasionó la riada de 1953 y los problemas económicos que arrastraba desde hacía algunos años; sin embargo continuó transportando madera entre Olloki y Andoain, hasta que definitivamente dejó de funcionar en 1958, tras 54 años de actividad.



Zona de escalada en Amasaola (4,2km)

Sobre las rocas que se alzan a tu izquierda no sería de extrañar que encontraras a alguien escalando, ya que en ellas se han abierto 28 vías de diferente dificultad. Esto es posible debido a que les da el sol durante todo el día, secando la pared, que de otra manera sería resbaladiza por la humedad que asciende desde el río.

Las rocas que conforman estas paredes son del triásico inferior y están formadas por conglomerados sobre arenisca roja. Estos materiales se encuentran bordeando otros más antiguos, del paleozoico, que forman parte de la formación geológica denominada "macizo de las cinco villas", sobre la que se asienta la mayor parte del valle.



Otieta

En Otieta se juntan la carretera que se dirige al Leizaran desde Andoain y el trazado del antiguo ferrocarril. Es un lugar de agradable entorno, equipado con mesas y bancos de madera, juegos infantiles y barbacoas. En él podrás descansar bajo la sombra de un árbol y pasear cruzando el puente más retratado de todo el valle: el de Unanibia, también llamado "puente de las brujas". Ahora también encontrarás el centro de visitantes del río Leizaran que cuenta con un centro de interpretación sobre el agua y el valle y una escuela de pesca.

Presa de Inturia (8,1km)

Entre los túneles 26 y 25, desde la derecha te llegará el estruendo que provoca la caída libre del agua en masa: es la que cae desde 13 metros de altura por la presa del embalse de regulación de la Central de Bertxin.

Si te acercas al muro verás una especie de cajoneras, son las escalas que permiten a los salmones superar esta barrera dando pequeños saltos. Esta presa se construyó sobre la antigua de la ferrería de Inturia, hoy día desaparecida. Como observarás se encuentra prácticamente colmatada ya que está fuera de uso, pero desde los años 20 hasta la década del los 60 la energía que producía este salto de agua abasteció a la Compañía del Tranvía de San Sebastián (C.T.S.S.). Los trolebuses se fueron sustituyendo por autobuses y la rentabilidad de la central fue decayendo. En el Leizaran existen hoy día 8 minicentrales hidroeléctricas en funcionamiento.



Alisos, sauces y juncos en el lago de Inturia (8,3km)

En este pequeño remanso podrás contemplar la vegetación asociada a terrenos permanentemente encharcados: alisos cuyas hojas se parecen a las de los avellanos salvo por terminar en escote en lugar de en punta, sauces de hojas en forma de lanza con el envés plateado y largos juncos. Si te fijas con detalle quizá logres encontrar una curiosa planta que es endemismo cantábrico, esto es, que no aparece en ningún otro lugar del mundo, la *Sobiera villosa*, y con un poco de paciencia, silencio y suerte hasta puedes toparte con dos animales de alto valor ecológico: el tritón jaspeado (*Ampelisca*) y el desmán del Pirineo (*Galenyoparatus*).

La aliseda forma una galería sobre el cauce del río, por lo que podrás disfrutar de ella durante todo el recorrido. El hecho de que ésta sea una de las de mayor tamaño de Gipuzkoa y esté bien estructurada y conservada, ha sido una de las razones principales para que en 1995 el valle fuera declarado Biotopo Protegido. Antiguamente las riberas de los ríos septentrionales se encontraban flanqueadas por este tipo de bosque pero los encauzamientos y otras infraestructuras han hecho desaparecer a muchas de ellas.



Estación de tren de Olloki (10,7km)

Te encuentras a mitad de camino, en Olloki, donde estaba ubicada la estación de su mismo nombre. Esta y el apeadero de Ameraun eran las paradas que realizaba el tren entre Andoain y la estación de Plazaola. No eran muchos los pasajeros que subían al tren pero su ubicación era importante: aquí confluyeron caminos de pastores y carboneros con sendas utilizadas por gentes procedentes de Berastegi y Elduaín, e incluso Arano y Goizueta. En la posguerra fue un punto estratégico para el contrabando.

Actualmente estos terrenos son privados.



En 1914 el tren minero se convirtió en tren de pasajeros. La competencia del transporte por carretera y las inundaciones de 1953 cerraron esta vía de comunicación.

Minas de Bizkotx (20,2km)

Adentrándose unos 150m por el pequeño sendero de la izquierda, encontrarás 2 de los originariamente 3 hornos de calcinación de las minas de hierro de Bizkotx, la mayor explotación minera del valle y conocida desde la época de los romanos.

El filón es de carbonato de hierro o siderita que en la zona superficial se convierte en óxido de hierro o hematitas, que era el que se extraía a cielo abierto para ser utilizado en las ferrerías en la Edad Media.

A partir del siglo XIX la extracción se realizaba en galerías más profundas y se calcinaba el mineral en los hornos para oxidarlo, proceso por el cual el hierro perdía un tercio del peso facilitando su transporte en el ferrocarril que lo llevaba hasta Andoain.

La producción de las cinco galerías que estuvieron en funcionamiento fue variando a lo largo del tiempo. En 1897 la concesión de la explotación recibió el nombre de "Casualidad" y estuvo en vigor hasta los años 30. En 1904 comenzó a funcionar el ferrocarril y hasta 1913 la producción fue bastante regular. Luego se paralizó hasta que volvió a entrar en funcionamiento bajo una concesión de capital alemán entre 1937 y 1942, fecha del cierre definitivo.



El complejo de Ameraun (16,0km)

Caserío, ferrería, central eléctrica y puente se dan cita en este paraje en el que la industria y la agricultura siempre han ido de la mano.

El caserío que tienes a tu derecha, en el alto del cerro, fue en su día la vivienda de los ferrones de Ameraun. El edificio de piedra de tres plantas, aún conserva el cable con el que introducían la hierba a la "ganbara" o desván.

Puedes contemplar más abajo los restos de las anteparas con sus cuatro arcos de la antigua ferrería. Sus primeras noticias datan de 1415 y parece que hasta la fecha de su reedificación en 1532 estuvo abandonada; después sufriría diferentes avatares a pesar de los cuales se mantuvo en marcha hasta 1864, fecha de su cierre definitivo, siendo propietaria la familia Gaztañondo.

Esta misma familia construyó en 1904 la central eléctrica cuyo canal principal, proveniente de la presa de Mustar, atraviesa el Leizaran por un acueducto de 8 ojos. Dentro de un par de kilómetros pasarás bajo él.

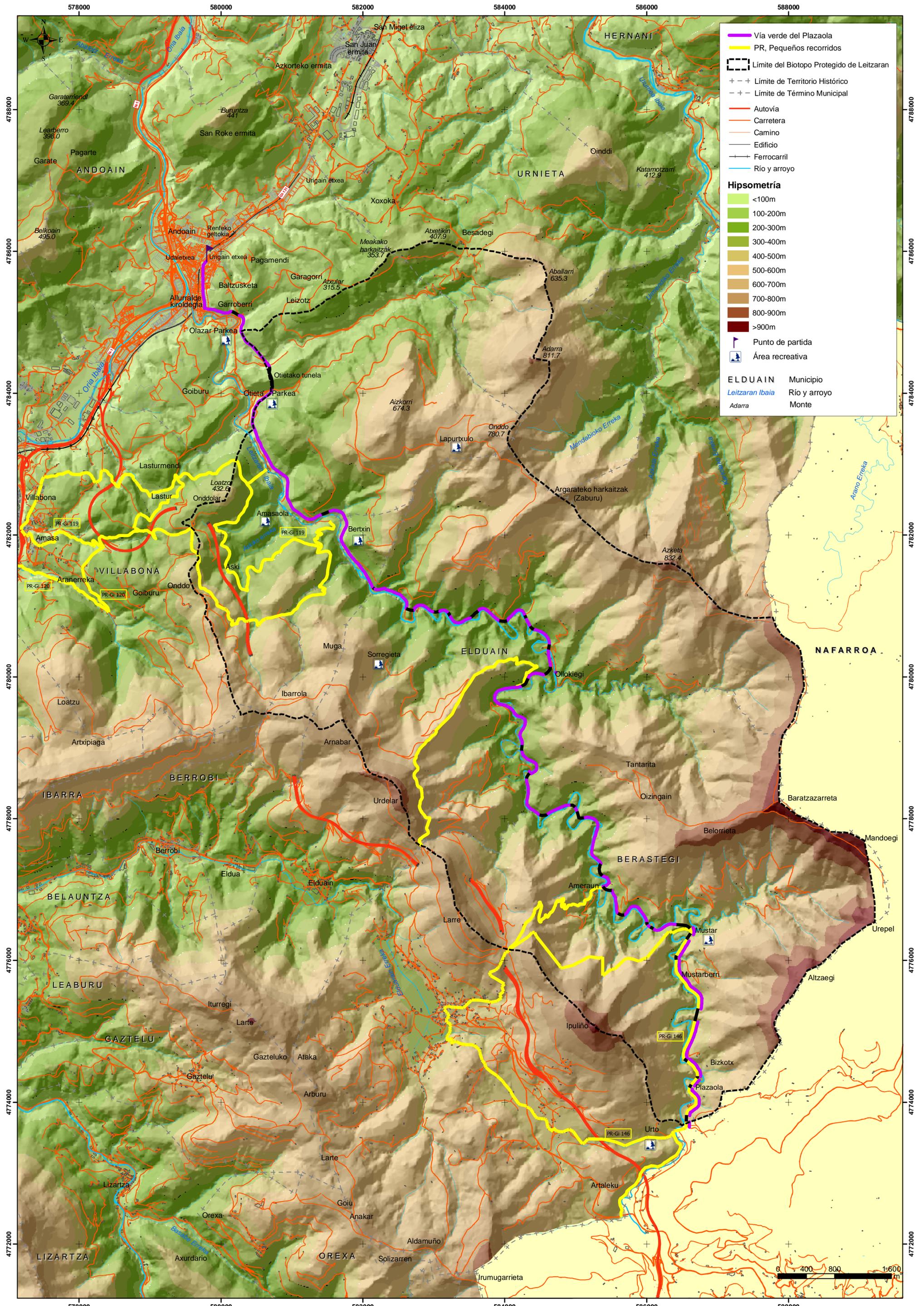
Un tramo del viejo camino que unía Ameraun con Berastegi entre los altos de Beibatari y Gorosmendi discurre por el bien conservado puente de dos arcos.

Ferrería de Plazaola (21,2km)

En el valle llegó a haber 18 ferrerías que funcionaron a lo largo de 5 siglos. 13 de ellas lo hicieron simultáneamente durante los siglos XV y XVI. Esta, cuyos restos observas, está situada en terrenos de Berastegi y sabemos que funcionaba antes de 1415, siendo junto con las de Mustar, Berriñas, Inturia y Ollokiegi, una de las más importantes.

Las ferrerías se clasificaban en "mayores" y "menores" en función del trabajo que realizaban: las mayores reducían el mineral y formaban grandes "tochos" de hierro y las menores transformaban estos "tochos" en utensilios; hacían el trabajo de forja. Esta del Plazaola funcionó como ferrería mayor y menor, y fabricó sobre todo anclas, al igual que las del resto del valle del Leizaran.





Vía verde del Plazaola
PR, Pequeños recorridos

--- Límite de Biotopo Protegido de Leizaran
 + - + Límite de Territorio Histórico
 - - - Límite de Término Municipal

— Autovía
 — Carretera
 — Camino
 — Edificio
 — Ferrocarril
 — Río y arroyo

Hipsometría

- <100m
- 100-200m
- 200-300m
- 300-400m
- 400-500m
- 500-600m
- 600-700m
- 700-800m
- 800-900m
- >900m

🚩 Punto de partida
 🏠 Área recreativa

ELDUAIN Municipio
 Leizaran Ibaia Río y arroyo
 Adarra Monte

